



/ местное самоуправление

Что считает Счетная палата?

Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» регламентирует, что в структуру органов местного самоуправления в соответствии с уставом муниципального образования входит и Счетная палата. Ее основные функции – контроль и надзор за исполнением местного бюджета, соблюдением порядка подготовки и рассмотрения проекта местного бюджета, отчета о его исполнении, а также контроль и надзор за соблюдением порядка управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности.



Фото: Олеся САЛТАНОВА

Председатель Счетной палаты представляет итоги проверки на думской комиссии

Контрольные полномочия Счетной палаты распространяются на органы местного самоуправления, муниципальные учреждения и предприятия, коммерческие и некоммерческие организации и их объединения вне зависимости от форм собственности.

О деятельности созданного Думой органа – наш разговор с председателем Думы Евгением Быковым и председателем Счетной палаты Галиной Грищенко.

– Евгений Геннадьевич, ревизионная комиссия существует с 2007 года, в 2012-м была сформирована Счетная палата. Как трансформировалась ее деятельность?

– На тот момент создание Счетной палаты было требованием законодательства. В 2019 году депутаты приняли решение об утверждении по-

рядка включения в план работы Счетной палаты поручений Думы, предложений и запросов главы. Поэтому сейчас помимо обязательных проверок в плане работы Счетной палаты учитываются наши пожелания.

Так, в этом году по предложению Думы уже была проведена проверка использования средств местного бюджета, выделенных на реализацию муниципальной программы «Экология и природопользование на территории городского округа Сухой Лог». Результаты мы заслушали на заседании Думы 27 мая.

– Чем руководствуетесь при выборе направлений для поручений Счетной палате?

– Стараемся брать те проекты, в которые вкладывается большое количество бюджетных средств. Отталкиваемся от суммы и от актуальности

темы. В этом году запланирована проверка использования средств резервного фонда администрации ГО и использования бюджетных средств на капитальный ремонт плавательного бассейна и комплексного благоустройства общественных территорий.

– Галина Владимировна, сколько проверок в год осуществляет Счетная палата?

– Счетная палата проводит не только проверки, но занимается еще финансово-экономической экспертизой проектов, организационно-методической работой.

Что касается проверок, то установленного законодательного норматива на их количество нет. Всё зависит от объемов, подготовленности специалистов Палаты и численности штата. По областным показателям мы всегда находимся в хорошей зоне, в среднем это 12–13 проверок в год, не считая внешнюю проверку исполнения бюджета и главных администраторов и исполнителей бюджета.

Оценка проводится по разработанным федеральным стандартам, которые четко регулируют, что и по каким критериям проверять. Нарушения ранжируются по классификатору. На основании этих процедур делаем заключения.

– Нарушителя ждет наказание?

– У нас нет цели наказывать, привлечь к ответственности. Да, есть рычаги в виде административных штрафов и даже

дисквалификации руководителя, если бюджетное административное нарушение совершено два раза и более. Это не является самоцелью. Наша задача заключается в том, чтобы грамотно исправить ситуацию и не допустить нарушений в дальнейшем. Мы, как правило, выносим предписания устранить недочеты, доделать и тому подобное.

– А если нарушения серьезные, вы же обязаны доложить, куда следует?

– Не хочется даже гипотетически говорить, о том, что у нас такое может быть. Но мы вправе составить протокол об административном правонарушении, по которому мировой суд определит объем наказания. Если выявляется нарушение, которое квалифицируется как уголовное или коррупционное, мы обязаны сообщить в прокуратуру и правоохранительные органы.

Повторюсь, мы не каратели и не вредители, желающие дестабилизировать работу муниципальных организаций, нам хочется навести порядок.

– Какие нарушения чаще всего выявляются?

– В классификаторе значатся нарушения в использовании имущества, при исполнении бюджета, ведения бухгалтерского учета и проведении закупок. Мы чаще всего сталкиваемся с ошибками в закупках и бухучете: законодательство в этих сферах часто корректируется, и специалисты не всегда успевают эти изменения отследить и применить. Ошибки

порождаются законодательными коллизиями: где существует неясность толкования законодательства, туда сосредоточена основная масса нарушений.

– Как выдерживает проверки муниципальный бюджет?

– Наш бюджет настолько организован и нормативно обеспечен, что одно удовольствие его проверять. Это отменяет и министерство финансов, и областная Счетная палата. Может, это прозвучит нескромно, но в наведении внутренней финансовой дисциплины администраторов и распорядителей бюджетных средств есть большая заслуга Счетной палаты городского округа.

– Результаты проверок – это общедоступная информация?

– Буква федерального законодательства гласит, что акт проверки Счетной палатой является закрытым документом. Он составляется в двух экземплярах для проверяемой организации и для Счетной палаты. Но так как Дума осуществляет контроль за расходованием средств бюджета, для нее и главы городского округа составляется общий отчет без конкретики.

Опубликованию один раз в год подлежат обобщенные результаты проведенных проверок, и то в четко оговоренных случаях: только, когда их рассмотрела Дума. Иного распространения информации у нас нет.

/ дороги

Экономию направят на ремонты

Сегодня, 24 июня, на очередном заседании Думы городского округа депутатам предстоит внести изменения в перечень объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства городского округа Сухой Лог».

В результате обязательных при выборе подрядчика конкурсных процедур сложилась экономия бюджетных средств более 4,5 млн рублей. Средства решено направить на улучшение дорог в сельских населенных пунктах.

В частности, планируется ремонт участков автомобильных дорог в грунтощебеночном исполнении в:

с. Новопышминское, ул. Лесная (площадь 3 100 кв. м) – 2 481 948,75 руб.

с. Курьи, ул. Ленина (площадь 1 800 кв. м) – 1 402 647,60 руб.

с. Маханово, дорога к кладбищу (площадь 280 кв. м) – 600 000,00 руб.

Кроме того, будет проведено устройство тротуара в асфальтобетонном исполнении в п. Алтынай вблизи дома №40 на ул. 1 Мая (площадь 64 кв. м) – 105 722,40 руб.

С момента заключения контрактов на проведение ремонтов дорог депутатская комиссия курирует ход работ со-



Депутатская комиссия проверяет дорогу в п. Алтынай

вместно с представителями управления муниципального заказчика и подрядчика.

На объекты выходят не только представители фракции «Единая Россия», но и их оппозиционно настроенные коллеги. Так, в поселок Алтынай вместе с председателем Думы Евге-

нием Быковым, председателем комиссии по землепользованию, городскому хозяйству и охране окружающей среды Сергеем Комягиным выехал депутат Владимир Коптяев. Такая работа позволяет оперативно исправлять недостатки и конструктивно общаться с жителями.

/ нацпроект

Маршрут безопасности

В ближайшие месяцы в городском округе продолжится реализация программы «Безопасные дороги» по обустройству пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений в соответствии с требованиями новых национальных стандартов. На эти цели в бюджете запланировано 18,1 млн рублей.

На прошлой неделе на маршрут «Дом – школа – дом» вышел приехавший в Сухой Лог руководитель федерального проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия» Виталий Крупин. Вместе с сухоложскими коллегами он осмотрел уже сданные объекты и обсудил планы на 2021–2022 годы.

По объемам текущего года уже проводятся конкурсные процедуры. Что касается 2022-го, есть планы построить автогородок площадью 30х60 метров на территории школы №17. На площадке школьники смогут закреплять знания правил дорожного движения, правила поведения на остановочных комплексах и железнодорожных переездах, упражняться в переходе дороги на регулируемом и нерегулируемом перекрестках и пешеходных переходах.

Такой объект должен позитивно повлиять на безопасность дорожного движения в городе.

Подготовила Олеся САЛТАНОВА